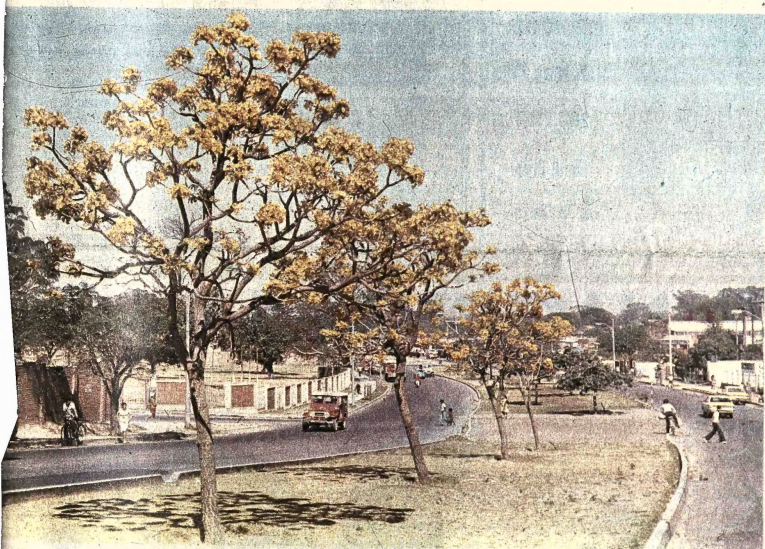


SANTA CRUZ

Pujante

progreso




PRESENCIA

Edición de Homenaje a Santa Cruz


La Paz, Bolivia, lunes 24 de septiembre de 1979

SEGUNDA SECCION

8 PAGINAS



Santa Cruz
tradición
y futuro
para bien de Bolivia



al heroico y progresista pueblo cruceño
nuestro saludo en su día

Manaco
La industria de calzado
más grande del país

pubol

Más de cien millones de dólares invertidos

El Parque Industrial de Santa Cruz

Por: Ing. ENRIQUE BANEGAS E.

El parque industrial de Santa Cruz es uno de los proyectos de infraestructura de más acelerado crecimiento y de mayor impacto en el desarrollo industrial regional. Por la forma en que ha sido concebido, este proyecto es autofinanciado en toda su extensión, y las grandes ventajas que ofrece, se presentan como un esencial factor de apoyo al proceso de industrialización, que puede servir de modelo para otras ciudades del país.

El principal objetivo del parque industrial es brindar una oferta estable y flexible de terrenos industriales, para atraer y concentrar físicamente al sector manufacturero, en un área dotada de todas las facilidades en cuanto a infraestructura y servicios se refiere. Esto se realiza de tal forma que es posible el aprovechamiento de la economía externa y a la vez el asentamiento ordenado y previsor de las distintas actividades industriales, evitando los inconvenientes que provoca una aglomeración industrial descontrolada y la especulación en los terrenos para este fin.

LOCALIZACIÓN

Para su localización se eligió un área de 1.000 hectáreas situada en la zona Nor-este de la ciudad, fuera del cuarto anillo de Circunvalación y vinculada directamente con las carreteras departamentales y ferrovías internacionales, las cuales cuentan con desvíos hasta las mismas fábricas. La situación es óptima respecto a los vientos del Nor-este y también los provenientes del Sur, pues evita la contaminación del aire y los ruidos. Debido a que en las zonas adyacentes existen barrios de viviendas populares y planes sociourbanos para tra-

bajadores, se cuenta con un factor valioso para el desplazamiento de mano de obra necesaria que el parque demanda.

Otro de los factores importantes para su localización ha sido de que en esa zona existe gran cantidad de aguas subterráneas, las cuales son la fuente de abastecimiento de la red de distribución de agua potable. Además en las inmediaciones existen cauces naturales de agua que servirán de receptores de los afluentes de las plantas de tratamiento de aguas servidas.

ETAPAS DE CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO

El proyecto del Parque Industrial prevee la construcción del mismo en tres etapas; la primera tiene asegurado su financiamiento a través de un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo y recursos propios de la Corporación Regional de Desarrollo de Santa Cruz, impulsora y ejecutora del proyecto.

Esta etapa abarca una superficie de 250 Has., las cuales 200 son vendibles con grandes facilidades para las empresas interesadas. El préstamo de 6,5 millones de dólares que ha concedido el BID para el proyecto ha hecho posible el normal avance de obras, con la perspectiva de concluir con éxito la primera etapa privada para albergar aproximadamente a 150 industrias. Dentro del préstamo antes citado existe una partida de fondos destinados a la elaboración de los siguientes estudios: Reglamentación y Normalización para evitar la contaminación ambiental (líquidos, sólidos y gaseosos); Zonificación del área administrativa; Agrupación de pequeñas

industrias para su ubicación en el Parque Industrial, estudios tarifarios de los servicios de infraestructura, y organización de una futura empresa de distribución de gas natural.

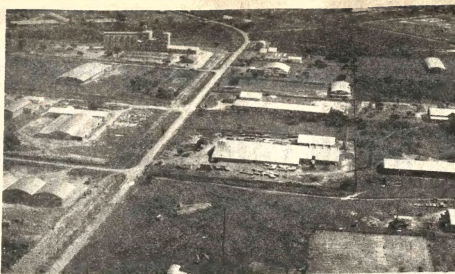
La segunda etapa tendrá una superficie de 318 Has. y la tercera 423, estando a la fecha consolidados la totalidad de estos terrenos a favor de la Corporación. Actualmente se están formando todas las medidas necesarias a fin de encarar la implementación de la Segunda Etapa, de tal manera que exista una continuidad en la asignación de terrenos, a las industrias, con la finalidad de no frenar el desarrollo industrial de la región. Hasta ahora se halla comprometido el 65 por ciento de los terrenos a los industriales de la primera etapa.

LOS SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA.

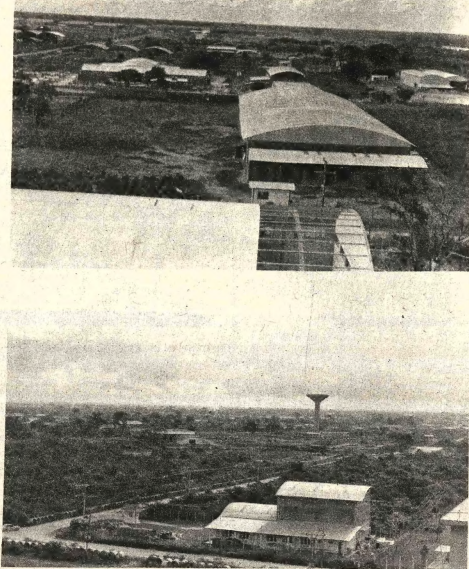
La implementación de este proyecto considerado prioritario para la COR-DECRUZ, cuya primera etapa se inició el año 1.972, tomó como base el estudio de factibilidad elaborado por la empresa consultora "PLANIDRO" del Brasil. Inmediatamente después se creó la oficina encargada de llevar adelante el proyecto, en forma coordinada con la oficina técnica del Plan Regulador se definió la urbanización del Plan Maestro, y la Sección Topografía fue la encargada de realizar el replanteo correspondiente de calles y avenidas. En forma paralela se adquirieron los terrenos para garantizar la implementación de este proyecto en sus tres etapas.

Luego se encomendó a una empresa consultora la elaboración del diseño de ingeniería de la red de abastecimiento de agua

(Pasa a la página 5)



VISTA PANORAMICA DEL PARQUE INDUSTRIAL DE SANTA CRUZ



EL PARQUE INDUSTRIAL de Santa Cruz es capítulo fundamental en los proyectos de desarrollo del departamento oriental. Por sus características, puede convertirse en modelo para programas similares en otras zonas del país.

Contribución de la Universidad...

(Viene de la página 3)

clero, con profundo criterio nacionalista, sino que fue rehabilitada la Universidad "Gabriel René Moreno" cancelada por Decreto Supremo de 11 de julio de 1956, que la redujo a simple Distrito Escolar.

LUCHA POR LA SUBSISTENCIA Y LA AUTONOMÍA DE NUESTRA UNIVERSIDAD.

Señalemos siquiera sea en forma breve, las vicisitudes y las luchas que se afrontaron en Santa Cruz, sino para todo el país, ya que de los distintos departamentos de la república, afluyen profesores y estudiantes con el propósito de trabajar o formarse en ella, atraídos por la noble hospitalidad cruceña y las infinitas posibilidades de su tierra. Es por una verdadera Universidad Boliviana.

FACTORES GEOGRÁFICOS

Actualmente la Universidad de Santa Cruz, fuera de su labor humanística para la formación integral de la juventud, está respondiendo plausiblemente a una de las finalidades que se tuvo en cuenta al ser creada. Nos referimos al factor geográfico, que justificó la preferencia de fundar esta Universidad antes que las de otros departamentos". (Véase el folleto "Historia de la Universidad de Santa Cruz", Julio A. Gutiérrez, Pág. 25, La Paz, Bolivia, 1955).

Considerando dicho factor geográfico, se dispone de una Facultad de Ciencias Agrícolas, que trabaja coordinadamente con la de Ciencias Puras y Naturales, con la de Ciencias de la Salud (para las carreras de Veterinaria y Zootecnia), con la de Ciencias Sociales, la de Tecnología, el Instituto Politécnico.

COINCIDENCIA DE DOS CENTENARIOS.

La coincidencia de que en el año del Centenario de la Guerra del Pacífico (14 de febrero de 1879), se recordará también el Centenario de la creación de nuestra Universidad (15 de diciembre de 1979), vuelve más imperativo el deber de los poderes públicos, de llevar todo su apoyo moral y material a la Universidad Cruceña, que en forma destacada fue solidaria con las angus-

tias y sacrificios que el país en ocasión de nuestro Centenario experimentó. Es una ciencia extrínsecamente simbólica, el patriotismo de la Cruz.

Dicho apoyo, ve también a estimular la Casa Superior de Estudios "Gabriel René Moreno" la investigación y paganda sobre los hechos de Bolivia a través del martirio, ganizando el respeto Instituto con todos los medios para una publicidad y servicios relaciones internacionales.

Además, tener conocimiento que de la Universidad de Santa Cruz hay el propósito de emprender, una inteligente y dinámica Sociedad de Estudios Geográficos e Históricos, el Comité Pro Mar de Plata, para un nexo de Bolivia con el mundo, y el Amiguismo, para llevarnos pronto y digna solución nuestro conflicto con Argentina.

ALGUNAS CIESIDADES DE NUEVA UNIVERSIDAD.

Desde luego, hay que convertir nuestro CAMPUS en una moderna Ciudad Universitaria, con todas sus instalaciones, equipos, binetes y laboratorios, para crear diversas Facultades como la de Humanidades y Ciencias de la Educación, Biología, Medicina, Arquitectura, promover Centros Universitarios en nuestras provincias, que sirvan necesidades peculiares de cada región, como es la tendencia en muchos países, bajo la nominación de "Universidad de los pobres", para organizar un Instituto Familiar, para la promoción espiritual y física de la juventud, otro de las investigaciones Jurídicas, Sociales, etc.

Así concluya el morial elevado al Supremacía del Gobierno por la Sociedad de Estudios Geográficos e Históricos de Santa Cruz, en procura de la a moral y económica para la Universidad "Gabriel René Moreno", en menaje al primer Centenario de su creación, cumplirá en diciembre próximo.

SANTA CRUZ PALADIN DE LA INTEGRACIÓN NACIONAL

24 de Septiembre
1810 ~ 1979

Por EDWIN CHACON ARAMAYO

Acaba de entrar en servicio en Santa Cruz una Unidad Coronaria, dependiente del primer centro privado de Cardiología en Bolivia. Los datos parecen coincidir en que constituye un importante paso dentro de los avances científicos y tecnológicos de la medicina nacional. Llenará un espacio importante en el tratamiento de las enfermedades cardiovasculares que, según estadísticas, son las primeras causas de la muerte en el país. Un número de médicos especialistas ha acaudado esfuerzos y recursos para atender a los enfermos del corazón, una atención inmediata y especializada. El Centro de Cardiología, fundado hace tres años, trabajaba hasta hoy, en la atención de consultas externas de pacientes. Con la implementación de la Unidad Coronaria, se pondrá un servicio completo. Cada cama está equipada de un monitor de registro electrocardiográfico, cuyos impulsos van a su vez, controlados por una alarma permanente en una central electrónica. El Director de este centro Dr.

La primera clínica privada de cardiología en Bolivia

Alfredo Romero Dávalos, principal impulsor de la obra, dice que los enfermos del corazón y las vías respiratorias, podrán ser atendidos desde sus mismos domicilios con equipo moderno. También la ambulancia está dotada de instrumentos de emergencia hasta que el enfermo llegue a la clínica. Mucho antes de su inauguración —en días pasados— enfermos del corazón de varios puntos de la república llegaron hasta Santa Cruz, para someterse a un tratamiento en este centro. Es específicamente clínico y no hace cirugía mayor, solamente cirugía de emergencia, como la implantación de marcapasos, una traqueotomía. En un futuro inmediato tendrá una infraestructura completa. El objetivo es llegar a disponer de un instituto de

Cardiología que pueda trabajar como una fundación, de manera que, desde allí, se pueda proyectar un amplio servicio a la comunidad, actualmente limitada porque se trata de una entidad privada que ha realizado inversiones, solamente en equipos nuevos, de hasta cien mil dólares. Con la ayuda de equipos de exploración que abarca desde el electrocardiograma hasta la forma más sofisticada de vectografía, sistema de radiología, un laboratorio completo, un servicio de diagnóstico para enfermos de Chagas, pruebas de esfuerzo, que se complementan con los equipos para pacientes graves y el servicio de ambulancia.

Este consorcio de médicos está integrado por los doctores: Freddy

Romero, José García, Lorgio Hurtado y el director Alfredo Romero. ¿Qué clase de enfermedades cardíacas trata...? Todos los males cardiovasculares, dolor de pecho, presión alta, la llamada angina de pecho, infarto, cardíaco, trastornos del ritmo cardíaco, etc.

BENDICIONES.

En la inauguración el Canciller de la Arquidiócesis de Santa Cruz, monseñor Carlos Gericke, también paciente, dijo que "es una bendición para el pueblo, contar con este centro". Pidió bendiciones para que, con la ayuda de Dios y el pueblo, pueda llegarse a concretar la aspiración de construir un Instituto de Cardiología.

En hospitales y clínicas, un alto porcentaje de pacientes son de tipo cardiovascular. Esos índices están en constante aumento en Santa Cruz, lo mismo que en todas las ciudades, cosa que no ocurre en el campo, donde las tensiones de la vida moderna son más livianas. La "enfermedad capitalina", como llaman los médicos, a los enfermos del corazón, es mucho más alta en países industrializados. Uno de los factores, según los médicos, para el aumento del mal es el hábito de fumar, las preocupaciones y alimentación.

El Dr. Romero, ex Director General del Hospital del Torax, en La Paz, con experiencia en el exterior, anunció que en este momento existen varios médicos que realizan su especialización en cardiología en países más avanzados y que, con ese capital humano, se proyecta llegar a crear el Instituto. Su realización es urgente, porque en este momento, en Santa Cruz, se presenta un serio problema en varias regiones del área rural donde el mal de Chagas constituye un problema cardiovascular "que no tienen otros países", calificado por los especialistas como "mayor serio dentro del campo sanitario en el Departamento".

Este equipo ha contribuido también a los estudios sobre Chagas, que está encerrando el Centro Nacional de Enfermedades Tropicales; se ha podido constatar que en diversas poblaciones rurales de Santa Cruz hay un elevado índice de chagásicos, llega en algunas comunidades, hasta el 60 y

el 70 por ciento, especialmente en la provincia Cordillera.

Esos estudios han comprobado que aproximadamente el diez por ciento de los enfermos tienen trastornos cardíacos. Los especialistas están convencidos que el medio rural de Santa Cruz —valle— que comprende las provincias occidentales, tiene un problema cardíológico serio, ligado a la enfermedad de chagas. "De ahí que —expresó Romero en la inauguración— estructurar u organizar un servicio cardiovascular que pueda prestar atención a enfermedades cardíacas, de proyección ubana, como son las enfermedades coronarias, anemia, etc.", debe ser una necesidad nacional. Que sea del Estado o privado no interesa por el momento. Lo que importa es hacer un esfuerzo en ese sentido.

Precisamente orientado hacia esas proyecciones, el Centro de Cardiología de Santa Cruz, ha ofrecido su cooperación para la instalación de otros en diferentes distritos del país. Gran parte del equipo médico actual de esta clínica prestó servicios en el Hospital del Torax, en La Paz. Al no haber en la capital oriental ningún centro especializado, surgió la idea de crear uno.

Romero, anunció que, en un principio, el grupo buscó que sea de carácter público "pero no estaban dadas las condiciones para un desarrollo en ese sentido, por eso se inscribió en la actividad privada". Este centro creció rápidamente por el apoyo que dieron pacientes de todo el país. Ello ha permitido desarrollar e incorporar métodos complementarios.

UNIDAD CORONARIA.

¿Para quién es...? Para los pacientes graves de toda enfermedad coronaria, que en Santa Cruz no tenían una clínica especializada. Estos pacientes, por la naturaleza de su mal, fácilmente llegan a morir por falta de oportuna asistencia médica. La atención tiene que ser dada inmediatamente. Está demostrado que del cien por ciento de infartos, mueren setenta personas. Ocurre esto en la primera hora del comienzo de los síntomas y solo un treinta por ciento son pacientes para una atención más demorada. Si en una

ciudad no hay un servicio con las características de Unidad Coronaria, ese índice tiende a aumentar.

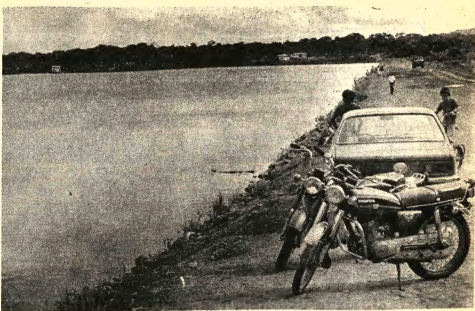
Los enfermos del corazón podrán ser atendidos de inmediato explica su Director; el paciente apenas ingrese a la ambulancia recibirá la atención de un médico cardiólogo; la movilidad dispone de oxígeno y otros equipos que pueden estabilizar al enfermo, hasta trasladarlo al centro de terapia intensiva. El empleo de esta unidad coronaria fija, resolverá esos problemas.

El cuerpo médico considera que sería una irresponsabilidad de su parte, haber continuado haciendo sólo consultas externas, sin abarcar hasta el punto que se llegó. Los pacientes que no han confiado su vida, porque el problema cardíaco es de este tipo —dijo Romero Dávalos— lo exigían.

Se adelanta que tendrá un alto costo el mantenimiento, porque el Centro todavía dispone de pocas camas. Pero el personal médico y paramédico, tendrá que ser el mismo para tres o diez camas. Desde el punto de vista económico, no significa una "inversión agradable para nadie", pero el equipo del Centro de Cardiología tenía un deber con la población y se hizo los esfuerzos para coronaria.

Los cardiólogos de la clínica hicieron público su agradecimiento a la madre del Dr. Romero, quien puso a disposición su domicilio, hipotecó otros bienes para adquirir el equipo moderno; garantizó los créditos "sin limitaciones de ningún tipo". Otro permanente impulsor fue el industrial Ramón Darío Gutiérrez. No es la ayuda económica dijo Romero que nos brindó generosamente hace cuatro años atrás, y nos permitió equipar el centro con instrumentos que todavía siguen siendo los primeros en el país, sino el apoyo moral que brindó con consejos claros y sinceros.

Más de un centenar de médicos de Santa Cruz, así como autoridades, miembros del cuerpo diplomático y otros invitados, tuvieron la oportunidad de asistir el pasado sábado 15 de septiembre, a la apertura de esta clínica que, a no dudarlo, reúne las condiciones indispensables para ofrecer un servicio completo a todo paciente grave del corazón.



LA REPRESA DE GUAPOMO, en San Ignacio de Velasco, además de ser la principal fuente de agua potable—previo tratamiento—, se ha convertido en una atracción turística, sobre todo para los aficionados a la navegación y la pesca.



ES TRADICIONAL, en la Chiquitanía la presencia del violinista popular, encargado de la parte musical de los actos religiosos que se celebran en esa zona oriental. La fotografía fue tomada en San Antonio de Lomerio, a cien km. de Concepción, en la Provincia Ñuflo de Chavés.

El Parque Industrial de Santa...

(Véase de la página 4)

planteable y el alcantarillado pluvial y sanitario. El servicio ferroviario interno al Parque Industrial fue realizado por la Comisión Mixta Argentina-Boliviana. La red de distribución de gas natural se diseñó en forma conjunta con Gas del Estado, de la República Argentina, entidad con la que se mantiene un convenio de asistencia técnica. El suministro de energía eléctrica quedó asegurado mediante convenio con la Cooperativa Rural de Electrificación (CRE), quien construye la red de redes en las zonas rurales. Los sistemas de telefonía lo ocupa COTAS, con sus propios recursos de acuerdo a las necesidades de cada industria. Al presente, la situación de los diferentes servicios de infraestructura es la siguiente:

1.- Se colocan bombas y transformadores para la red de agua potable. Tres pozos ya perforados proveerán el líquido elemento a todas las industrias a través de un tanque elevado ya concluido.

2.- Se encuentran en plena construcción la red de distribución de gas. Consiste en la siguiente: Un ramal de conexión al gasoducto urbano existente. Una estación de regulación, medición y acondicionamiento de gas. Una red de distribución propiamente dicha, consiste en un tendido de cañerías en una

longitud de 12.000 metros. Todo este sistema de cañerías estará adherido al suelo a una profundidad de un metro bajo el nivel de pavimento. La construcción está a cargo de la empresa "BOLINTER".

3.- Actualmente se encuentra en plena ejecución en un 60 por ciento la instalación del sistema de alcantarillado cloacal y pluvial sobre un área de 250 hectáreas, que abarca la primera fase del proyecto. Realizan los trabajos las empresas "CIMA" y "ACI".

4.- Se encuentran en plena ejecución los trabajos de pavimentación en calles y avenidas del Parque Industrial. Y han sido enlucados mil metros lineales.

El Director del Proyecto Parque Industrial, dijo que hasta fines del presente año, estarán concluidos los trabajos de infraestructura en todo el área de la primera fase del proyecto.

SEGUNDA BASE DEL PROYECTO PARQUE INDUSTRIAL.

En razón de que las disponibilidades de terrenos en la primera fase del proyecto se encuentran ya agotadas, se están encarando la segunda etapa que comprende 352 hectáreas de las cuales 263 son vendibles. Para el financiamiento de la segunda etapa, se han tomado los contactos necesarios con el Banco Interamericano de Desarrollo, entidad que ha

enviado una comisión de análisis del préstamo a estudiar, consistente en 19 millones y medio de dólares. La Corporación Regional de Desarrollo aporta con 5,3 millones de dólares, siendo el financiamiento total de la segunda fase de 30.000 millones de dólares.

2.000 NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO.

Hasta la fecha se han adjudicado a 78 industrias, que corresponden a un 68 por ciento del área vendible. Cincuenta de estas industrias están ya en funcionamiento y el saldo en etapa de construcción. La inversión realizada por las industrias en el Parque Industrial sobrepasa los 100 millones de dólares, las que se encuentran en funcionamiento han creado alrededor de 2.000 nuevos empleos.

El Parque Industrial tiene actualmente industrias manufactureras de todo tipo, tales como: Alimenticias, metal-mecánicas, químicas, textiles, madereras, electro-mecánicas, materiales de construcción y otros. Aparte de las 78 industrias instaladas en el Parque Industrial, también existen otras 31 firmas pequeñas de empresas artesanales tales como: Carpinteros, artesanos, fábricas de confecciones, marmolerías, zapaterías, panaderías, y otras.

Instituto Nacional de Colonización Saludo a la efemérides del CLXX aniversario departamental

Desde mi puesto de Agente Regional del INC-SCZ, con responsabilidad y con honor, asumo el compromiso de luchar por el progreso y el Desarrollo de nuestro Departamento.

En esta fecha de gloria, en que celebramos con alegría y júbilo un año más de existencia de nuestro Gran Santa Cruz, evoco las luchas de los forjadores del Progreso de este pueblo pujante y valeroso.

El Campesino boliviano, motor de la historia, debe merecer toda nuestra preocupación, como elemento fundamental del desarrollo Regional.

En nombre mío y de todo el personal del INC - SCZ. Expresamos, nuestros propósitos firmes de continuar luchando, por la Integración, el Desarrollo, y el Progreso de BOLIVIA.

Santa Cruz, 24 de Septiembre de 1979

Dr. LUISE E. MAZZONE ROCA
Agente Regional INC-ACZ

Sello: Instituto Nacional de Colonización Santa Cruz, Bolivia

Tahuamanu... Abuná... ¡Centinelas! afilando el clarín de su voz.
Manuripi: Un brochazo de estrellas sobre el lienzo del Madre de Dios.

(del HIMNO DE PANDO)

A PANDO Y SU VALEROSO PUEBLO
-CENTINELAS DE LA PATRIA-
NUESTRO EMOCIONADO SALUDO.
EN SU ANIVERSARIO

Manaco
La industria de calzado más grande del país

La hilandería de Santa Cruz

Dentro los proyectos agroindustriales que se encaran en Santa Cruz tiene mayor significación la implementación de una hilandería moderna cuyas primeras pruebas se realizan en la actualidad. Este proyecto de desarrollo está encarnado por la Corporación de Desarrollo de Santa Cruz, con una inversión total de 53.369.500 dólares y tendrá, según los estudios de factibilidad, una generación de divisas promedio anual de 530.000 dólares y una incidencia en el Producto Interno Bruto (PIB) del orden de los 9.141.210 dólares.

Con esas proyecciones, la corporación ha volcado en los tres últimos años, máximos esfuerzos técnicos y económicos para concretar el proyecto que se levanta dentro del Parque Industrial, sobre una superficie total de 131.965 metros cuadrados, de los cuales 35.746 estarán cubiertos.

Esta planta de hilados tiene la tecnología más avanzada de países industrializados, y al entrar en producción, dentro de unos meses, será la más avanzada en el continente. Para este año, está previsto una producción de 115 toneladas métricas, para el próximo aumentará a 4.565 y en 1981 lanzará al mercado nacional e internacional 7.200 TM.

La hilandería crucesa significa garantía de mercado local para gran parte de la producción algodonera del departamento. Contribuirá a estabilizar la producción,

Por EDWIN CHACON ARAMAYO

el incremento de empleo y el ingreso agrícola en el sector, disminuyendo substancialmente las graves fluctuaciones ocurridas en los últimos años. Según el proyecto contribuirá a la reducción sustancial de la dependencia excesiva del ingreso agrícola en el rubro del algodón, de los mercados externos. La planta absorberá gran parte de la producción de materia prima, cuya comercialización externa es más problemática, permitiendo mantener una exportación de las mejores calidades de fibra que tiene mayor demanda y mejor precio en el mercado exterior.

Se estima lograr, hasta 1981, aproximadamente 15 millones de dólares para cuyo efecto, se han tomado contactos con compradores de la Comunidad Económica Europea, de Estados Unidos, Canadá, Japón y Hong Kong.

En el sector fiscal, las recaudaciones por concepto de impuestos sobre utilidades y sobre ventas nacionales será de alrededor de 3.200.000 dólares cada año.

Esta hilandería contribuirá, asimismo, a un notable mejoramiento en la productividad de las tejedurías instaladas en el país, puesto que se tendrá hilados de mejor calidad.

Eso significa para esas empresas, menor cantidad de paros en sus máquinas por rotura de hilo, mayor velocidad de funcionamiento de los telares.

más cantidad de metros de tela hora y mayor cantidad de productos textiles elaborados.

A su vez la demanda de hilados de algodón, permitirá un aumento en la producción diversificada de textiles. Mejor aprovechamiento del equipo instalado, con un incremento en horas/trabajo y creación de nuevos turnos, asimismo, ayudará a poner en funcionamiento telares actualmente inactivos por falta de hilados, lo que derivará automáticamente en la realización de programas de inversiones, algunos de éstos postergados varios años por una deficiente provisión de materia prima.

El documento de factibilidad, anota sobre el desarrollo industrial de la región, que posibilitará la implementación de toda una rama industrial con sus efectos derivados sobre el ingreso y el empleo de otras actividades laterales. Con tales posibilidades, habrá mejoramiento de la producción textil boliviana en condiciones competitivas con similares de países vecinos. Entre otras cosas también contribuirá a la disminución de las importaciones textiles legales o ilegales.

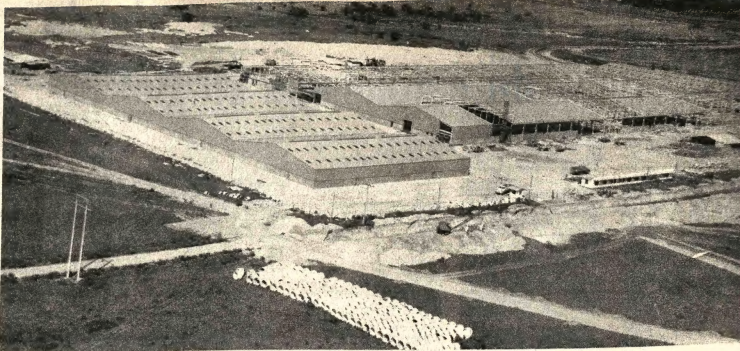
MERCADOS

Los hilados tendrán mercado interno en las plantas de Santa Cruz, La Paz, Oruro y Cochabamba. Los clientes serán mayormente las tejedurías de tejido plano y de punto y,

en menor grado, las industrias de pasamanería y cordelería.

En lo externo, Europa será el principal mercado para los hilados de algodón a través de la Comunidad Económica Europea. En 1978, esa comunidad, importó 227.716 toneladas métricas provenientes de 16 países, once de los cuales son naciones en vías de desarrollo. Actualmente sólo Brasil (26.980 TM), Colombia (7.209 TM), México (5.150 TM), Argentina (2.330 TM) y Perú (530 TM) son los únicos exportadores latinoamericanos a ese mercado. Bolivia empezó gestiones ante esa comunidad para sus exportaciones en 1975.

Bolivia, a nivel de gobierno, inició gestiones ante la Comunidad Europea para que acepte celebrar un acuerdo bilateral a fin de concretar una cuota de importación de hilados en un mínimo de cuatro años, con un tratamiento preferencial por tratarse de un país en menor desarrollo relativo y sin litoral. Existe confianza en que esas negociaciones que finalizan este año sean positivas. De ser así, el país podrá obtener en divisas hasta 1.984 en ese mercado, aproximadamente 43 millones de dólares, con lo



VISTA AEREA de la Planta de Hilandería, que actualmente está en proceso de montaje en el Parque Industrial de Santa Cruz. La obra ha ocupado la mayor atención de la Corporación de Desarrollo, consciente como está de su importancia económica y social.

que se llegará a cubrir el costo de inversión.

MATERIA PRIMA

La hilandería que ocupa la mayor extensión de terreno dentro del Parque Industrial, funcionando con el cien por ciento de su capacidad, necesitará 168.000 quintales de algodón, principalmente de los grados más bajos, es decir que tienen poca demanda en el mercado exterior e importará 360 toneladas métricas de

poliéster al año, para hilados combinados.

Tales posibilidades han interesado profundamente a los productores de algodón que ya han vendido parte de la producción de este año y, realizan planes para recobrar las áreas no utilizadas en los últimos años, porque el precio en el exterior bajó tan bruscamente que causó un serio desequilibrio en este rubro.

MUEBLES PARA USTED



Con diseños de gran actualidad, incorpora nuevos detalles de fabricación en su original variedad de modelos de juegos de: Comedor, Living, Dormitorios Modulares y Oficina.

Casa Matriz: Libertad 393 — Teléfono 2-

Sucursal: Buenos Aires esq. 24 de Septiembre

Teléfono 2-8089 — Casilla No. 275

SANTA CRUZ

OPTICA "MODERNA"

AL SERVICIO DE SU VISTA



Especialidad en lentes de receta y de sol.

Seriedad y prontitud en el trabajo.

Junín 255. Telf. 3-0378. Casilla 3638. Sta.

Cruz de la Sierra.

nuestro
fin
es la
belleza



AYACUCHO 271 TELEFONO 3-2090
SANTA CRUZ DE LA SIERRA - BOLIVIA

CEIBO

CEIBO LTDA. PIONERA EN LA COMERCIALIZACION Y EXPORTACION DE PRODUCTOS AGRO - INDUSTRIALES

Se adhiere a los festejos patrios, rindiendo su homenaje a los forjadores de la nacionalidad y renueva su fe en el grandioso futuro de nuestra patria.

Viru-Viru

La construcción de un aeropuerto en una perspectiva de veinte años

La elección de las pampas de Viru-Viru para la localización de un gran aeropuerto internacional, ha sido varias veces encomendada por diversos estudios técnicos, no sólo por la óptima topografía de la zona, cercana al polo de desarrollo nacional que es la ciudad de Santa Cruz y su bien vinculada área de influencia, sino también porque valora la estratégica posición geográfica de Bolivia en Sudamérica y

aprovecha las inmejorables condiciones de Santa Cruz como punto central de un medio de transporte rápido, que una de las principales ciudades del país con los centros de producción agrícola, los centros industriales, las nuevas áreas de colonización y los mercados continentales y mundiales.

El estudio de factibilidad elaborado por la Japan International Cooperation Agency, consideró dos planes alternativos: el Plan de Construcción de un nuevo Aeropuerto y el Plan de Expansión del Aeropuerto actual, a efecto de buscar la opción más conveniente para cubrir la demanda de transporte aéreo en los próximos 20 años.

El análisis comparativo de ambos proyectos determinó la apreciación del primer plan como la alternativa más ventajosa en relación con los costos de mantenimiento y operación; al mejoramiento del nivel de servicios; al ahorro de costos sociales producidos de una localización incompatible a la reducción de costos de tiempo de vuelo; a las posibilidades de ampliación continua de acuerdo a normas internacionales, etc.

Los resultados de tal análisis han demostrado que la construcción de un nuevo aeropuerto en Viru-Viru podrá ofrecer la solución óptima con los costos mínimos.

DEFICIENCIAS DE "EL TROMPILLO"
El actual aeropuerto de "El Trompillo" está ubicado a unos 10 kilómetros al Sur del centro de la ciudad, adyacente al segundo anillo de circunvalación, ya ampliamente rebasado por la mancha urbana que inicialmente encerraba.

El plan de vías urbanas del Comité de Obras Públicas de Santa Cruz exige, además, el traslado del aeropuerto a otro lugar y la transformación del actual en un aeródromo cuya pista no tenga más de 1.000 metros de extensión y que el resto se convierta en zona verde urbana.

La pista actual de 2.780 x 40 mts. impide la conexión y pavimentación del tercer y cuarto anillo de circunvalación y por otra parte, los ruidos del tráfico aéreo en aumento, constituyen un problema social para la ciudad, el cual se convierte en verdadero peligro público, dada la frecuencia de accidentes acaecidos en los últimos años.

A estas inconveniencias se suman las deficiencias de la actual infraestructura y equipamiento, con un edificio terminal congestionado y los equipos de ayuda a la aeronavegación bastante obsoletos. En estas condiciones, el plan básico que supone la utilización del aeropuerto existente con sus facilidades mantenidas en el nivel actual, supondría una costosa renovación necesaria y sin buenas perspectivas de solución a las insuficiencias de carácter físico que presenta su mala ubicación.

¿POR QUÉ SE HA ELEGIDO VIRU-VIRU?
El gobierno boliviano seleccionó el sitio de Viru-Viru

para el nuevo aeropuerto, aproximadamente 18 Km. al norte del centro de Santa Cruz y ha terminado la compra del terreno necesario para poder acomodar despegues de aeronaves de clase B 747, siguiendo los deseos del Gobierno Boliviano de poder implementar la ruta directa Santa Cruz-New York y posiblemente las de Santa Cruz-Madrid, Santa Cruz-Francfort, etc. Solo a partir de la segunda mitad de la década de 1980 se considera, sin embargo, la ruta Santa Cruz-New York como la más larga; mientras tanto, esta será la de Santa Cruz-Miami.

El ancho de pista, la calle de rodaje y la plataforma de estacionamiento para pasajeros, carga y aviación en general, seguirán un desarrollo paralelo al crecimiento del tráfico previsto y de acuerdo a las normas internacionales.

El sistema de radioayudas, telecomunicaciones y servicios meteorológicos incorporarán las recomendaciones de la OACI en su Plan de Navegación Aérea, provisto de doble instalación o unidades de reserva.

El área requerida de los edificios para terminal de pasajeros, terminal de carga, aduana y oficina de correos de instalaciones contra incendios y salvamento, hangares de AASANA y pabellón presidencial pueden apreciarse en sus dimensiones en el cuadro No. 1.

La plataforma de estacionamiento del terminal de pasajeros será de tipo frontal hasta 1980, luego adoptará el tipo "finger" de acceso directo a las aviones y dispuesta considerando la relación con la segunda pista a ser construida en el futuro en forma paralela a la primera.

El camino de acceso al aeropuerto será construido en la carretera que liga Santa Cruz con Montero; a partir de la segunda etapa de diseño de 1980, el camino de dos carriles con 3,5 m. de ancho cada uno se unirá a la autopista Santa Cruz-Montero.

CARACTERÍSTICAS DEL NUEVO AEROPUERTO
El Plan propuesto para la construcción del nuevo aeropuerto considera un avance progresivo de la obra cuya descripción de disposición de facilidades aeroportuarias puede resumirse de la siguiente manera:

Durante el periodo de 20 años comprendidos entre 1981, y 2.000, el aeropuerto será dotado de una pista con una longitud final de 3.500 mts. para poder acomodar despegues de aeronaves de clase B 747, siguiendo los deseos del Gobierno Boliviano de poder implementar la ruta directa Santa Cruz-New York y posiblemente las de Santa Cruz-Madrid, Santa Cruz-Francfort, etc. Solo a partir de la segunda mitad de la década de 1980 se considera, sin embargo, la ruta Santa Cruz-New York como la más larga; mientras tanto, esta será la de Santa Cruz-Miami.

El ancho de pista, la calle de rodaje y la plataforma de estacionamiento para pasajeros, carga y aviación en general, seguirán un desarrollo paralelo al crecimiento del tráfico previsto y de acuerdo a las normas internacionales.

El sistema de radioayudas, telecomunicaciones y servicios meteorológicos incorporarán las recomendaciones de la OACI en su Plan de Navegación Aérea, provisto de doble instalación o unidades de reserva.

El área requerida de los edificios para terminal de pasajeros, terminal de carga, aduana y oficina de correos de instalaciones contra incendios y salvamento, hangares de AASANA y pabellón presidencial pueden apreciarse en sus dimensiones en el cuadro No. 1.

La plataforma de estacionamiento del terminal de pasajeros será de tipo frontal hasta 1980, luego adoptará el tipo "finger" de acceso directo a las aviones y dispuesta considerando la relación con la segunda pista a ser construida en el futuro en forma paralela a la primera.

El camino de acceso al aeropuerto será construido en la carretera que liga Santa Cruz con Montero; a partir de la segunda etapa de diseño de 1980, el camino de dos carriles con 3,5 m. de ancho cada uno se unirá a la autopista Santa Cruz-Montero.

El proyecto además contempla la instalación de servicios generales que comprenden el sistema de energía eléctrica con varias subestaciones transformadoras, el abastecimiento de agua, alcantarillado, teléfonos, tratamiento de basuras, suministro de gas y alimentación de combustible para aviación.

VENTAJAS ECONÓMICAS DEL NUEVO AEROPUERTO SOBRE LA ALTERNATIVA AMPLIACIÓN DEL ACTUAL

Según el estudio de J.I.C. el costo neto del Plan de construcción de Viru-Viru es de \$2.133.000 dólares americanos, frente al costo neto del plan de Expansión del Aeropuerto del Trompillo que asciende a \$0.763.000 dólares; es decir, 8 millones de dólares más a base de los costos actualizados por el periodo de 20 años. Por consiguiente, se puede afirmar que la construcción de Viru-Viru es la mejor de todas las alternativas planteadas para este fin.

Con un costo inferior, el nuevo proyecto sustituirá definitivamente a las funciones del actual aeropuerto de "El Trompillo", y complementará además la capacidad del Aeropuerto Internacional de La Paz (El Alto) que tiene una congestión creciente.

En el aspecto internacional, la ventaja de su localización en el centro del continente sudamericano permitirá a este gran aeropuerto desempeñar un papel importante como punto de conexión de las rutas internacionales en dirección tanto de Norte-Sur como de Este-Oeste. Por otra parte, como Aeropuerto de servicio intercontinental, tendrá un papel fundamental para ofrecer servicios mejores para el transporte de carga y de pasajeros en el Departamento de Santa Cruz, principalmente entre la zona desarrollada y las vastas áreas atrasadas del Norte y del Este del País.

PLANO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE VIRU-VIRU, EN SANTA CRUZ.

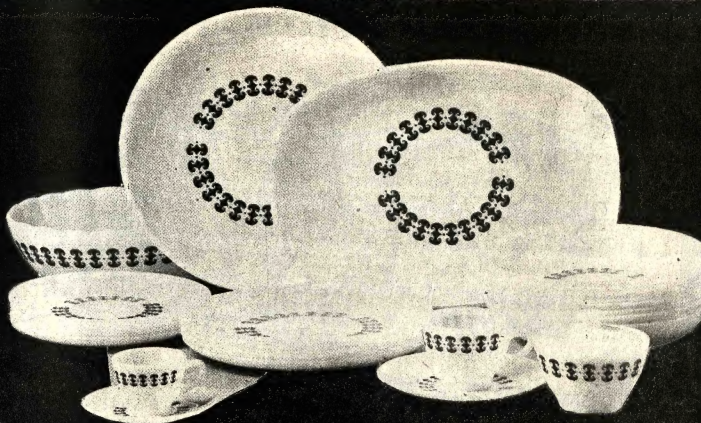
aluminio

A-NO
DI-ZA
DO

Puertas
Ventanas
Mamparas
Ventilucos
Portones
Vidrieras
Separadores

BOLIVAR

24 DE SEPTIEMBRE 646
TELEFONO 2-4676



BOLIVAR LIMITADA

TENEMOS TODO
LO LINDO QUE
UD. NECESITA

VAJILLA
SANITARIOS
CERAMICAS
REVESTIMIENTOS
GRIFERIAS

Exposición: Bolívar 588 Tel. 2-9231
Oficinas: Castedo Barba 141 Tel. 2-4569

JOYERIA "NOVEL"



El Talismán de su suerte
está en Joyería "NOVEL"
Arte y lujo en finos
acabados.

AYACUCHO 279

I.C. AUTOPIEZAS

EMPAQUETADURAS PARA TODO
TIPO DE VEHICULOS

Muelles
Venta de repuestos para vehículos
DODGE-CHEVROLET-WILLYS
FORD-WILLYS BRASILERO 4 y 6
CILINDROS-CAMION CHEVROLET 6-60 D-60 D-70 CAMIONETAS CHEVROLET C-10 y C-14. CAMIONES DODGE D-400 D-700 y D-900

WARNES 465 Tel. 2-4003
SANTA CRUZ Casilla Nº 749

Casa Rober

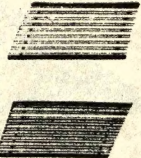


¡¡¡TODA LA CASA ESTA EN CASA ROBER!!!!
¡¡¡DECIDASE A VESTIR!!!!

Puede visitarnos en 24 de Septiembre
211 Telf. 2-9761
Santa Cruz de la Sierra

Importadores y Representantes de Fábrica

"FERRETERIA EUROPEA"



Ofrecemos:

- Calaminas acanaladas y planas en todos los tamaños y grosores
 - Hierro de construcción
 - Cacería galvanizada
 - Planchas de hierro
 - Malla de alambre 1' y 3/4'
- Y todo lo que Ud. necesita para su construcción.

¡VISITENOS Y COMPARE PRECIOS!
Pari/Velasco-Tel. 28496-Sucursal 1: Caballero 342-Tel. 21623
Sucursal 2: A. C. G. 141 Tel. 2-4569

LA ALCALDIA MUNICIPAL CUMPLE CON SU PUEBLO



Lic. Jorge Flores Arias, H. Alcalde Municipal de Santa Cruz de la Sierra.

SALUDO

En esta fecha clásica para el pueblo cruceño, cuando recuerda una de sus más grandes glorias, como es la Revolución Libertadora iniciada en esta ciudad el 24 de septiembre de 1810, saludo a los hijos de Santa Cruz, formulando votos porque el espíritu y la energía mos-

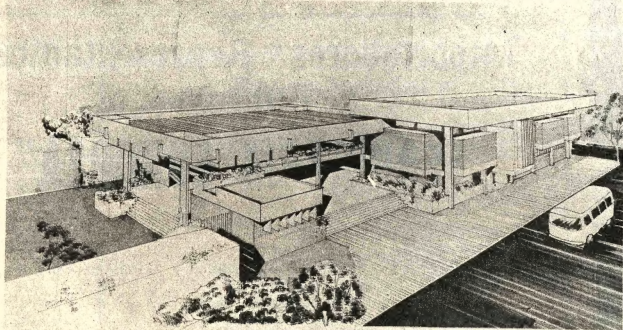
tradas en todos los instantes de sus vidas para trabajar y transformar esta tierra, perseverar a través del tiempo y siga ganando jerarquía en beneficio del campanario y de la patria.

Santa Cruz de la Sierra,

24 de Septiembre de 1979



Parque en barrio "Hamacas"



PERSPECTIVA: EDIFICIO ADMINISTRATIVO CEMENTERIO GENERAL (1:2000)
PROYECTISTA: ARQUITECTO CARLOS BARRERO S. - ARQUITECTO EDUARDO SAIGUO A.
COLABORADOR: HORACIO PATTON G.

Edificio Administrativo del cementerio general. Proyecto en actual construcción.

La nueva administración comunal iniciada el 16 de agosto pasado, trata de configurar una nueva estructura dentro de la Alcaldía Municipal, capaz de resolver la problemática actual y prestar un mejor servicio a la comunidad a la que se debe.

Este es el pensamiento del Alcalde Municipal, Lic. Jorge Flores Arias, expresado ante los responsables de las diferentes reparticiones que conforman la Casa del Pueblo y reiterado por la autoridad edilicia en las constantes reuniones que mantiene con las direcciones de su dependencia para lograr la concreción de programas de beneficio colectivo, como ser mercados públicos y otros servicios que dependen directa o indirectamente de la Comuna.

La programación de obras ha sido solicitada por el Lic. Jorge Flores Arias a las distintas reparticiones que conforman el aparato comunal. Al mismo tiempo ha comprometido su decidida cooperación para lograr su aprobación de parte de los organismos pertinentes de Gobierno, logrando su inclusión en el presupuesto del año próximo.

Desde ya, el burgomaestre instruyó la iniciación de trabajos en el Cementerio General, los mismos que comprenden la construcción de oficinas administrativas con los respectivos servicios públicos y de una nueva Capilla dentro de la necrópolis, así como también la conclusión de las avenidas interiores.

Este trabajo que ya fue adjudicado y que se inició el pasado lunes 10 de los corrientes, tendrá un costo total de 1.538.495,76 pesos bolivianos, está incluido en el presupuesto de obras de la presente gestión.

El Departamento Municipal de Parques y Jardines, para esta efeméride departamental, está entregando una serie de obras en diferentes sectores de la capital a fin de satisfacer la necesidad de la población de nuevas áreas verdes que constituyen los pulmones de la ciudad.

Los trabajos a entregarse son los siguientes: Plaza en el Barrio Hamacas, Parque Infantil en Avenida "Centenario", final; Parque construido por la Alcaldía Municipal en el barrio "24 de Septiembre" de la cooperativa de Vivienda de Empleados Municipales, avenida Alemana, tercer anillo; Parque en Villa "Mercedes" trabajos de remodelación en el sector norte del mercado de la calle Florida; servicio de iluminación en el interior del Cementerio General; entrega del monumento al Chófer de la Guerra del Chaco, sobre la avenida Viedma.

Las obras se programan teniendo en cuenta los ingresos presupuestados y para ello la Alcaldía Municipal requiere del concurso de su pueblo que debe pagar cumplidamente sus impuestos para poder proyectar una nueva serie de obras que beneficien íntegramente a la comunidad.

INTENDENCIA MUNICIPAL

La Intendencia Municipal ha ingresado a una etapa de reestructuración completa a fin de lograr un mejor servicio al pueblo. Se hacen los esfuerzos necesarios para conseguir un control sobre los precios requiriéndose para ello la cooperación de las amas de casa que son a la postre, los parámetros indicadores de las fluctuaciones de los precios en el mercado local.

ESPECTACULOS PUBLICOS

También en esta repartición se ha iniciado una reestructuración que deberá beneficiar a la Alcaldía Municipal y a la gran masa de público habitue a las diferentes salas de espectáculos de la ciudad.

Las diferentes direcciones de la Alcaldía Municipal también han recibido instrucciones para encarar una nueva tónica en las relaciones con el público contribuyente como una forma de mejorar la imagen de la Comuna.

Se debe cumplir con las específicas atribuciones que delinean el Manual de Funciones cuyo proyecto ha sido puesto en manos del Alcalde Municipal, esperándose su aprobación para ponerlo en práctica con miras a mejorar la atención a todos los sectores de contribuyentes.

INTENCIONES

Es interés de la autoridad edilicia de Santa Cruz de la Sierra el dotar a la población de los servicios que se requieren para lograr una perfecta infraestructura acorde con el avance tecnológico actual y con las constantes necesidades del pueblo.

También es necesario que el pueblo se conciente y coopere en estas realizaciones ya que la Alcaldía Municipal solamente aspira a que la Comunidad sea servida en la medida de su aporte al erario comunal.

Los ingresos que se generan a través del pago de impuestos, son devueltos al pueblo en obras de servicio público.

Santa Cruz de la Sierra, 24 de Septiembre de 1979.



Ingreso al parque zoológico, fuente de agua, trabajo del muralista Lorgio Vaca.



Zoológico, parte correspondiente a las aves.